



Service- og Vedlikeholdsanvisning for Lipo Lomo

Kontroller før hver tur følgende:

- At dekktrykket er rett – bør være ca. 3 bar.
- At bremsene er rett justert og at bremsevajerne glir lett i foringene.
- At alle kontakter er ordentlig tilkoblet.
- At batteriet er tilstrekkelig ladet og fastlåst.

1. Vedlikehold

Mekaniske deler

Kontroller regelmessig at insexboltene S1–S3 er hardt skrudd til. (Ømm insexnøkkel). Hvis de to S1-boltene sitter for løst kan styret synke ned mot kneet til brukeren. Alle øvrige skruer og bolter på drivaggregatet må sees over ibland.

Elektriske deler:

- Kontroller regelmessig at kabler og kontakter ikke har noen synlige skader.
- Pass på at alle kontakter sitter sammen som dem skal. Rengjør kontaktflater med Fettfri Elektronikspray PRF 6-68 som finnes i elektronikkbutikker.
- Etter lading av batteriet – glem ikke å låse fast batteriet!

Periodisk vedlikehold/ettersyn

(hver 500:e km eller to ganger pr. år) av:

- Dekk – slitasje, skader, lufttrykk (anbefalt trykk står på siden av dekket).
- Eikene – stram dem ved behov.
- Skivebremsenes bremseklosser – bytt i tide. Ha på en dråpe olje ved justeringskruen.
- Felgbremsens bremsebelegg – bytt i tide.
- Automatlåsen på høyre/venstre side – ha på en dråpe olje på låsepinnen, trykk den inn/ut til den sklir lett. Pass på at begge låsene sklir lett. Puss dem ved behov.
- Klemmkobblingene – ha på en dråpe olje på låsehendelens gjenger, skru maksimalt inn/ut.
- Bolter og skruer – etterstram ved behov. U-rammens bolter er spesielt viktig.

Råd ved bruk av Lipo Lomo nære sjø. (salt luft/miljø).

- Unngå korrosjon på grunn av salt havluft. Rengjør drivaggregatet ofte: med varmt vann, Sonax sykkelrengjøring og svamp. Avslutt med beskyttende SX90-oljespray.
- OBS: Spray aldri på bremseklosser/ – bromseeffekten opphører helt!
- Hvis el-kontakter rengjøres – bruk en fettfri elektronikk spray, feks. PRF 6-88.
- Spyl aldri med høytrykkspyler direkte på elkoblinger og motor.



2. Bytte av dekk

Ta ifra kobblingen mellom nav og styreboks. Klem sammen felgbremsarmene med fingrene og løft av felgbremsens vajer – bøy så ut felgbremsen fra dekket. Åpne muttrene på hjulgaffelen og løft ut hjulet. Bytt dekket. Sett sammen altsammen igjen i omvendt rekkefølge. Vær nøye med at elkopplingen settes tilbake korrekt. Dekktrykk: ca. 3 bar.

3. 36V-batteriet

- Batteriet kan lades når som helst - mest praktisk er når det er mindre enn 70 %.
- Om Lipo Lomon ikke brukes på en tid – vedlikeholdslad hver 4:e måned!
- Ta inn batteriet i romtemperatur hvis utomhustemperaturen er under +5 grader.
- Batteriet kan aldri overlades. Bruk alltid medfølgende hurtiglader.
- Batteriladerens lysdiode: Rødt = lader. Grønt = lading ferdig.
- Rengjør kontaktflatene mellom batteri og batterifeste et par ganger pr. år med oljefri elektronikk spray.

